



ifeu – Institut für Energie- und
Umweltforschung Heidelberg gGmbH

Zentraler Pressekontakt
Telefon: +49 (0)6221 4767 42
presse@ifeu.de

Wilckensstr. 3
69120 Heidelberg

Direkter Kontakt
Julius Jöhrens
Studienleiter
Tel.: +49 6221 47 67-45
julius.joehrens@ifeu.de

Klimaschutz und Kilometer: „My eDrive“-App zeigt in Sekunden das passende E-Auto

Von Audi bis Tesla: 64 rein elektrische Autos im Schnell-Check

Die runderneuerte App „My eDrive“ des ifeu Instituts zeigt in wenigen Sekunden, welche Auswahl an Elektroautos für Privatnutzer*innen zur Verfügung steht. Und analysiert je nach benötigter Reichweite und Fahrzeugtyp, wie viel klimaschädliches CO₂ der Umstieg vom Diesel oder Benziner auf ein konkretes E-Auto einspart.

„Die App ist für alle gedacht, die jetzt über den Umstieg auf ein Elektroauto nachdenken und neben der Reichweite auch wissen wollen, was der Umstieg für den Klimaschutz wirklich bringt“, erklärt Julius Jöhrens, Projektleiter am ifeu, dem Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg gGmbH.

Die App „My eDrive“ berechnet den Energieverbrauch von Elektro-Pkw für das individuelle Fahrprofil der Nutzer*innen – und bietet damit einen erheblichen Vorteil gegenüber pauschalen Reichweitenangaben der Hersteller. Die meisten heute in Deutschland verfügbaren E-Autos befinden sich in der Datenbank, die auch bereits um die Modelle des aktuellen Jahrgangs 2021 erweitert wurde. Dabei können auch verschiedene Modelle einer Baureihe mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten verglichen werden. So ist etwa allein der BMW i3 mit fünf verschiedenen Baujahren und Ausstattungsvarianten vertreten. Der Fiat 500e, der Renault Kangoo Z.E., der Skoda Enyak des Jahrgangs 2021, der Tesla Model 3 sowie der VW ID.4 sind jeweils mit mindestens zwei Modellen im Fahrzeugcheck vertreten.

Individuelle Abschätzung von Reichweite und CO₂-Einsparung

Nachdem man in der App das eigene Profil mit Jahreskilometern und bisherigem Durchschnittsverbrauch (Diesel oder Benzin) hinterlegt hat, kommt man in wenigen Sekunden zu den relevanten E-Autos. Eine Sortierung in Fahrzeugklassen von „Mini“ bis „Oberklasse“ erlaubt es, die Fahrzeugauswahl direkt nach Raumbedarf anzupassen.

„Unsere App schätzt dabei sofort die möglichen CO₂-Einsparungen ab, die über die gesamte Nutzungsdauer beim Umstieg auf ein Elektrofahrzeug zu erwarten sind“, erklärt Jöhrens. Dabei werden Herstellung von Karosserie, Antriebsstrang und Batterie, die Nutzung über 13 Jahre und die Fahrzeugentsorgung mit betrachtet. Hierbei greift das Ifeu auf die im Institut vorliegenden ökobilanziellen Studien zum Lebenszyklus von Fahrzeugen zurück.

Der wichtigste Faktor für die Ökobilanz eines Autos ist die Nutzungsphase – und damit der Strom, den das Fahrzeug tankt. „Wir gehen davon aus, dass die Elektroautos Strom mit dem jeweils aktuellen Mix aus Wind-, Sonne- und

Heidelberg, 19.07.21



**ifeu – Institut für Energie- und
Umweltforschung Heidelberg gGmbH**

Zentraler Pressekontakt
Telefon: +49 (0)6221 4767 42
presse@ifeu.de

Wilckensstr. 3
69120 Heidelberg

Direkter Kontakt

Julius Jöhrens
Studienleiter
Tel.: +49 6221 47 67-45
julius.joehrens@ifeu.de

Heidelberg, 19.07.21

Kohlestrom tanken. Der Anteil der erneuerbaren und damit fast CO₂-neutralen Energien im deutschen Strommix lag im vergangenen Jahr bei 46 % und wird aufgrund des gesetzlichen Rahmens in den nächsten Jahren immer weiter steigen“, sagt Jöhrens. Diese Veränderung ist in den CO₂-Abschätzungen berücksichtigt.

Über den Erst-Check hinaus bietet die App die Möglichkeit, die Strecken aufzuzeichnen, die tatsächlich heute mit dem eigenen Auto zurückgelegt werden. Dafür berechnet „My eDrive“ dann die Reichweite mit einem beliebigen elektrischen Modell und bezieht dabei auch die Außentemperatur sowie Höhendifferenzen mit ein.

„Auf diese Weise liefert die App sowohl für die technische Eignung als auch für die Umweltbilanz sehr realistische Abschätzungen für jeden Einzelfall“, so Jöhrens. Eine strenge Datenschutzrichtlinie garantiert dabei, dass persönliche Daten der Nutzer:innen ausschließlich anonymisiert für wissenschaftliche Zwecke ausgewertet werden dürfen und unter keinen Umständen an Dritte weitergegeben werden dürfen.

Integration der Berechnungslogik in andere Anwendungen möglich

Die „My eDrive“-App wurde ursprünglich durch das ifeu-Institut gemeinsam mit dem ADAC entwickelt und vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU) gefördert. Nach einer umfangreichen Beta-Testphase steht die fertige Anwendung seit über zwei Jahren zur kostenfreien Nutzung zur Verfügung. Eine offene Programmierschnittstelle (API) erlaubt es Flottenbetreibern und Softwareentwickler:innen, Funktionen der App in eigene Anwendungen zu integrieren.

Die App „My eDrive“ wurde für Android-Geräte entwickelt und ist im PlayStore verfügbar: <https://play.google.com/store/apps/details?id=de.ifeu.myedrive>
Weitere Informationen sowie eine browserbasierte Version der App finden sich im Internet unter <https://my-e-drive.de> Informationen zur API für Entwickler:innen finden sich unter: https://my-e-drive.de/#/start/fuer_entwickler

Das [ifeu- Institut für Energie- und Umweltforschung in Heidelberg](#) zählt zu den bedeutenden ökologisch ausgerichteten Forschungsinstituten in Deutschland. Wissenschaftler*innen forschen dort seit über vierzig Jahren zu Umwelt- und Nachhaltigkeitsthemen. In „ifeu update“ berichten sie interessierten Verbraucher*innen einmal monatlich über ihre Forschung, geben Einblicke in ihre Studien und ordnen aktuelle Ereignisse aus der Klimapolitik ein.

Pressekontakt:

ifeu Heidelberg
Fabienne Wolf
Telefon: 06221-476 742
presse@ifeu.de

Agentur Ahnen&Enkel
Kai Weller
Telefon: 030-391 05 133
weller@ahnenenkel.com